

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel./fax: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Soldán
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Rohovský
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Viktor Kvita
	VYPRACOVAL	Ing. Luděk Rohovský

INVESTOR Statutární město Brno Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno	DATUM 10/2020
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 20_508
NÁZEV ZAKÁZKY Přestavba železničního uzlu Brno SO 06-61-01 Příprava území - demolice	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
	MĚŘÍTKO
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Dokumentace bouracích prací	PARÉ
ČÁST D.1.1 Architektonicko stavební řešení - SO 06-61-01.02 Stavba pro dopravu - skladiště CO u POZ	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE 02/D.1.1.a
DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva	

DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**ČÁST D. a****TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Předpokládaný způsob odstraňování stávajících staveb je zpracován na základě prohlídky bouraných objektů s jejich současným zaměřením. V rámci prohlídky byla rovněž pořízena fotodokumentace objektů a okolních ploch pro následnou identifikaci druhů odpadů z bouracích prací.

a) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Rozměrově jsou objekty určené k demolici podrobně popsány výkresovou dokumentací, která je nedílnou součástí této zprávy.

Bude provedena kompletní demolice zděného, dvoupodlažního, částečně podsklepeného objektu, včetně odstranění veškerých přiléhajících konstrukcí, přístaveb a buněk (obr. 1.). Objekt je v současnosti udržován pouze ve své vstupní části jako dočasné skladové prostory, jinak je zcela nevyužíván. Objekt dříve sloužil jako sklad civilní ochrany prostředků osobního zabezpečení. Současný stav vnitřních prostorů je v dezolátním stavu a statika konstrukcí je místy narušena viditelnými trhlinami.

Jedná se o objekt zděné dvoupodlažní budovy o půdorysných rozměrech cca 18x10m. Celková výška objektu je cca 9m. Objekt je částečně podsklepen a to zhruba ze 2/3 půdorysné plochy nadzemní části objektu. Podzemní část je napojena na železobetonový únikový podzemní tunel (obr. 6.) zastropený železobetonovými prefabrikovanými panely. Délka a vyústění tunelu nebylo zjišťováno. Objekt dříve sloužil jako sklad civilní ochrany.

Předpokládá se založení objektu na základových pasech z prostého betonu.

Obvodové svislé konstrukce suterénních prostor jsou pravděpodobně provedeny jako železobetonové monolitické konstrukce. Svědčí o tom otisky bednicích dílců na povrchu stěn opatřené pouze krycím vápenným nátěrem. Dělení vnitřních prostor je provedeno keramickými příčkami (obr. 5.).

Svislé konstrukce nadzemní části objektu, převážně příčného konstrukčního systému, jsou vyzděny z keramických pálených cihel. Cihelné zdivo je zastoupeno v několika tloušťkách. Obvodové stěny jsou vyzděny z cihel plných v celkové tloušťce zdiva 450mm. Nosné stěny jsou zděné z keramických cihel v tloušťkách od 200mm po 400mm, příčky převážně v tloušťkách 100mm. Část příček je vyzděna z pórobetonových tvárnic v tl. 100mm. Překlady nad okenními a dveřními otvory jsou převážně keramické respektive železobetonové dle velikosti otvoru. Stěny jsou opatřeny vápenocementovými omítkami, které jsou především ze strany exteriéru v dezolátním stavu.

Vodorovná stropní konstrukce suterénu je provedena jako železobetonová monolitická deska uložená na obvodových a vnitřních nosných stěnách. Stropní konstrukce nadzemních pater jsou provedeny pravděpodobně jako skládané z železobetonových prefabrikovaných stropních dílců případně z keramických tvarovek do ocelových nosníků. Svědčí o tom podélné trhliny mezi jednotlivými dílci ve směru ukládání (obr. 7.).

Vnitřní schodiště jsou provedena jako železobetonová monolitická dvouramenná schodiště (obr. 4.).

Zastřešení objektu je provedeno sedlovou střechou. Sklon střešní roviny je tvořen železobetonovými prefabrikovanými sedlovými vazníky o rozponu 10m uloženými po osové vzdálenosti cca 2m na obvodové nosné zdi. Spádová rovina je provedena z tenkostěnných železobetonových prefabrikovaných deskových dílců kladených na horní líc sedlových vazníků. Krytina střešní roviny je povlaková z asfaltových pásů.

V objektu jsou do vnitřních dispozic začleněna celkem dvě zděná komínová tělesa se dvěma průduchy.

Okenní otvory jsou osazeny převážně dřevěnými otevíravými nebo výklopnými okny s jednoduchým zasklením. Část okenních otvorů druhého patra je provedena ze skleněných tvárnic luxfer.

Dveřní výplně - převážně dřevěné dveřní křídla osazená do ocelové případně dřevěné zárubně. Prosklení křidel je závislé od účelu místností.

Zámečnické konstrukce jsou ve stavbě zastoupeny vnějšími ocelovými mřížemi, které kryjí většinu okenních otvorů, ocelovým zábradlím schodiště, plechovými garážovými vraty (obr. 3.), vstupními dveřmi do objektu a ocelovým požárním žebříkem pro přístup na střešinu.

Klempířské prvky jako střešní žlaby, svodné dešťové potrubí, oplechování parapetů oken apod. jsou provedena převážně z pozinkovaného plechu. Místa tyto prvky zcela chybí.

V bezprostředním okolí objektu je umístěno celkem 6ks typizovaných skladových buněk o rozměrech 6x3x3m (obr. 2.) Buňky jsou provedeny z ocelových rámu opláštěných profilovaným plechem případně sendvičovými dřevěnými panely. Převážná část buněk se nachází v dezolátním stavu.

Hlavní objekt se nyní nachází v dezolátním stavu. Dle informací byl do nedávné doby obýván bezdomovci. Vnitřní vybavení objektu, včetně dveřních a okenních výplní na mnoha místech zcela chybí. Omítky vnitřní a vnější jsou v havarijním stavu. Ocelové zábradlí schodiště je zachováno pouze na hlavní výstupní podestě 2NP.

a) popis technologického postupu bouracích prací a odstranění technických nebo technologických zařízení

Obecné předpoklady pro zahájení demolice jsou popsány souhrnnou zprávou této dokumentace.

Objekt bude odpojen od všech inženýrských sítí, zejména pak od rozvodů elektrické energie.

Před zahájením odstraňování stavby bude provedeno její úplné vyklizení.

Proběhne demontáž a odvoz šesti skladových buněk v bezprostřední blízkosti hlavního skladového objektu CO

Je předpokládána postupná demolice zděného objektu strháváním shora pomocí speciálních strojů, případně ručním rozebíráním. Způsob demolice musí být volen tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovanému kolapsu objektu. Je počítáno s kompletní demolicí včetně podzemních pater a únikového tunelu s ohledem na potřebu uvolnění území pro vybudování městské infrastruktury v oblasti budoucího osobního železničního nádraží v Brně. V rámci demolice tohoto objektu dojde k odstranění i veškerých přílehlých konstrukcí, přístaveb a buněk.

Postup a způsob demolice bude aktualizován podle podmínek při provádění prací, vždy po dohodě vedoucího stavby se stavebním a technologickým dozorem.

b) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby

Objekt	zastavěná plocha	obestavěný prostor	počet funkčních jednotek
.02 Stavba pro dopravu (sklad CO)	179 m ²	1 960 m ³	1
skladové buňky	6x12,5 m ²	6x35 m ³	6

Lze předpokládat vznik následujících druhů odpadů z demoličních prací:

Katalogové číslo	Identifikace odpadu	Kategorie	Způsob nakládání	Objem [t]
17 01 01	Beton (Betonové konstrukce, betonové podlahy a zpevněné plochy)	O	R5	494
17 01 02	Cihly (Cihly z bouraných zdí)	O	R5	385
17 01 03	Tašky a keramické výrobky (střešní tašky, dlažba, obklady apod.)	O	R5	1,2
17 01 07	Směsi nebo neoddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	R5	46
17 02 01	Dřevo (trámy, latě, podlahová prkna apod.)	O	R1	4,8
17 02 02	Sklo (skleněné výplně okenních otvorů)	O	R5	0,3
17 02 03	Plasty	O	R5	0,2
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	R5	4,5
17 04 05	Železo a ocel (rozvody užitkové vody, oplechování komínů, nadstřešních částí štítových zdí, oken, okapy, bleskosvody, nosné konstrukce ocelové haly a přístřešků, okenní rámy, plechová krytina, oplechování pláště apod.)	O	R4	6,7
17 04 11	Kabely (odstranění stávajících rozvodů)	O	R4	0,6
17 05 04 *	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (výkopová zemina)	O	N1/R5/D1	29
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (tepelné izolace, lepenka)	O	D1	2,1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (směsný odpad odstraňovaných stropů (směs malty a stavebních materiálů))	O	D1	88
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (odpadní dřeviny)	O	R1	0,2
20 03 01 **	Směsný komunální odpad	O	R1	1,5
	Skladový nebo obytný kontejner o rozměrech 6x3x3m materiálové složení ocel, dřevo, DTD, plast celková váha		odvoz	6x1,8

Poznámky k tabulce odpadů:

* Vzhledem k prokázané kontaminaci podzemních vod v dané oblasti je účelné sledovat potenciální znečištění odtěžených zemín a na základě výsledků rozborů stanovit způsob koncového nakládání s odpadem. Pokud se bude jednat o nekontaminovanou zeminu splňující kritéria pro využití odpadů, tj. splní limity pro obsah škodlivin podle tab. 10. 1 a ekotoxikologické testy dle tab. 10. 2 dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, v platném znění, (toto musí být doloženo provedenými analýzami vč. příslušných protokolů o odběru analyzovaných vzorků), bude přednostně předána oprávněné osobě k využití např. do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (N1) nebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace (R5). Na skládku odpadů příslušné skupiny (D1) pak uložit zeminu, která nesplní výše uvedená kritéria pro využití odpadů.

** Odpad lze nabídnout oprávněné osobě k energetickému využití (R1). Brně ZEVO provozuje společnost SAKO Brno, a.s.

c) fotodokumentace objektu



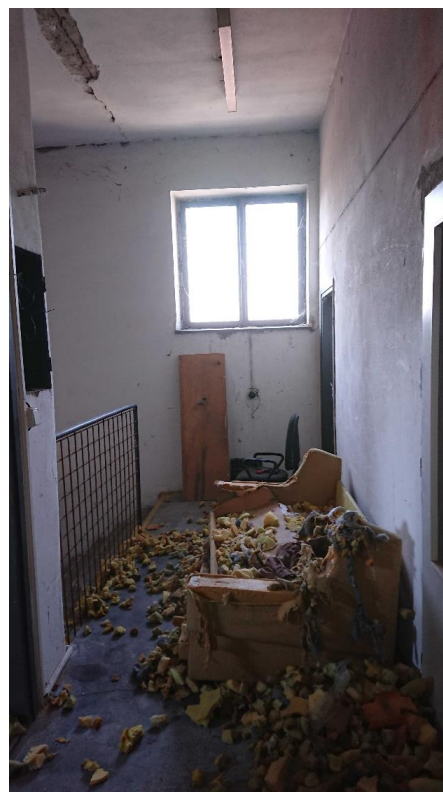
Obrázek 1 - SO 06-61-01.02 – STAVBA PRO DOPRAVU – SKLADIŠTĚ CO U POZ – POHLED OD BRÁNY



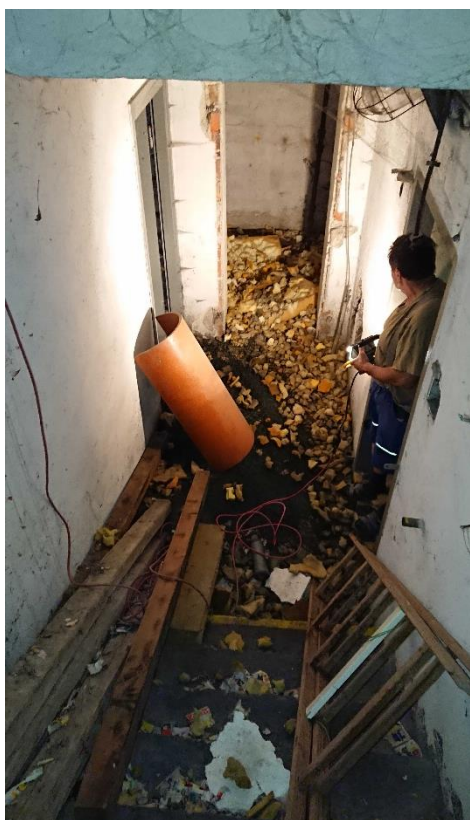
Obrázek 2 - SO 06-61-01.02 – STAVBA PRO DOPRAVU – SKLADIŠTĚ CO U POZ – BUŇKY



Obrázek 3 - SO 06-61-01 – BOČNÍ FASÁDA



Obrázek 4 - SO 06-61-01 – HLAVNÍ PODESTA 2.NP



Obrázek 5 - SO 06-61-01 – SUTERÉN



Obrázek 6 - SO 06-61-01 – ÚNIKOVÝ TUNEL



Obrázek 7 - SO 06-61-01 – MÍSTNOST 1.P 02 V 2.NP